




Resultaten enquête verkeersmaatregelen Dorpshart Wehl






In december 2018 en januari 2019 is via een enquête de mening gevraagd over de voorgestelde verkeersmaatregelen in en rond het centrum van Wehl.


In totaal zijn er 225 ingevulde formulieren geretourneerd. Naast de voor- en tegenstemmen zijn ook veel aanvullende opmerkingen binnengekomen, die de antwoorden vaak verduidelijkten of benadrukten.


De uitkomsten van de enquête zijn in de Werkgroep Verkeer & Parkeren besproken.


Hieronder is weergegeven welke maatregelen veel draagvlak hebben (☺), welke maatregelen aangepast zijn (👍) en welke maatregelen eerst verder uitgewerkt moeten worden en daarom pas op iets langere termijn worden uitgevoerd (👉).


		eens	oneens	niet ingevuld
Maatregel 1:	Wilhelminastraat: Schoolzone bij oversteek tussen Oldershove en school	217	5	3
Wat gaan we doen: 	De schoolzone wordt in 2019 aangelegd. Dit betekent dat er attentiezuilen komen, er kleuraccenten aangebracht worden, een gedeeltelijk parkeerverbod komt en het zebrapad verduidelijkt wordt. Voor de handhaving worden in eerste instantie afspraken gemaakt met de school en een beroep gedaan op het "goede gedrag" van de weggebruikers. Ook zal de nieuwe situatie via de dorpspagina onder de aandacht gebracht worden. Het handhaven door een boa wordt het liefst pas als laatste redmiddel ingezet.			
Maatregel 2:	Wilhelminastraat: Laden en lossen PLUS niet op de weg. Aanvoer via Doesburgseweg, afvoer via Julianastraat	189	25	11
Wat gaan we doen: 	Met de PLUS is intussen afgesproken dat laden en lossen op eigen terrein plaats vindt. De bevoorradende vrachtwagenchauffeurs krijgen een roadmap met de aanvoer- en afvoerroute en zijn verplicht zich hier aan te houden. Deze maatregelen zullen van kracht zijn zodra de nieuwe PLUS open gaat.			
Maatregel 3:	Wilhelminastraat: Kruising Beekseweg drempel verwijderen	158	64	3
Wat gaan we doen: 	Het verwijderen van de drempel wordt niet breed gedragen. Wel is er verbetering van de situatie gewenst. Deze verbetering zal bestaan uit het invoeren van een echt stopgebod vanuit de Beekseweg, ook voor fietsers. Daarbij komt er een verbod voor vrachtwagens om vanaf de drempel linksaf te slaan. Deze aanvullende maatregelen worden in 2019 uitgevoerd.			

Maatregel 4:	Wilhelminastraat: Asfalt vervangen door klinkers, gele trottoirband	127	84	14
Wat gaan we doen: 	Voor het vervangen van asfalt is weinig draagvlak. Voor het opfrissen van de gele band is wel draagvlak. Vooralsnog gaan we het asfalt dus niet vervangen en ter hoogte van het plein zal binnenkort de gele band zichtbaar worden gemaakt. Na de bouw van de PLUS zal ook hier het invoeren van een gele band bekeken worden. Daarnaast gaan we in gesprek met Kruidvat om afspraken te maken over de manier waarop deze bevoorraad zal gaan worden.			
Maatregel 5:	Wilhelminastraat: Kruising Oranjestraat overzichtelijker maken	189	31	5
Wat gaan we doen: 	We zijn in gesprek met de aanwonenden over de beplantingen. Er is budget om aanpassingen te doen.			
Maatregel 6:	Beekseweg bij kerk en COOP blijft zoals hij is	180	38	7
Wat gaan we doen: 	Langs de dierenzaak gaan we tijdens regulier onderhoud het trottoir iets verbeteren, zodat deze wandelstrook duidelijker wordt. Daarnaast zal er in de Grotestraat een duidelijker bord komen voor het verbod om met vrachtwagens linksaf te slaan de Beekseweg in.			
Maatregel 7:	Oranjestraat tussen Koningin Wilhelminastraat en Stationsstraat tweerichtingsverkeer maken	160	64	1
Wat gaan we doen: 	Deze maatregel zal meehelpen de verkeersdruk op het centrum te verminderen. Er zijn weinig kosten aan verbonden, er hoeven alleen een paar borden weggehaald te worden. Belangrijk is dat de weg wel eenrichtingsweg blijft voor vrachtwagens. Vanaf de Stationsstraat blijft het voor vrachtwagens verboden de Oranjestraat in te rijden. Deze maatregelen worden overigens pas getroffen nádat de PLUS verhuisd is.			
Maatregel 8:	Jhr. de Bellefroidweg wordt fietsstraat, pilot van één jaar	176	40	9
Wat gaan we doen: 	Er leeft veel zorg over de veiligheid van deze maatregel. Zeker voor fietsers die tegen het autoverkeer in rijden. Ook wordt de weg erg smal en onoverzichtelijk gevonden. Deze maatregel gaat we nu eerst verder uitwerken om te zien of aan alle vereisten voor een fietsstraat voldaan kan worden. Past het, dan zal dit via het nieuwe mobiliteitsplan opgevoerd worden. Dit zal op zijn vroegst in 2020 zijn.			

Maatregel 9:	Rotonde Groenestraat/Weemstraat blijft afgesloten voor autoverkeer	155	67	3
Wat gaan we doen: 	Dit blijft zo blijkt ook uit de analyse van de enquête. Er zal wel bij de provincie een extra rotonde worden bepleit bij de Weemstraat/ Nijverheidsweg.			

Maatregel 10:	Verwijsbebording rond centrum toevoegen	185	37	3
Wat gaan we doen: 	Hier is veel draagvlak voor. De bedoeling is om dit jaar nog op een paar strategische plekken (niet te veel) duidelijke borden te plaatsen. Bij het Beatrixplein zou dit een bord met een nostalgische uitstraling (zoals bij de kerk) kunnen zijn.			

Maatregel 11:	Beatrixplein parkeerplekken toevoegen	194	29	2
Wat gaan we doen: 	Hier is veel draagvlak voor. Maar er is ook zorg over het aantasten van het groen op het plein. Voor het Beatrixplein zal een aparte uitwerking gemaakt worden die past bij de uitstraling van de plek. Deze maatregel wordt vervolgens opgevoerd in het nieuwe mobiliteitsplan. Dit zal op zijn vroegst in 2020 zijn.			

Maatregel 12:	Kerkplein parkeerplekken toevoegen	187	35	3
Wat gaan we doen: 	Hier is veel draagvlak voor. Maar rond het Kerkplein vinden ook allerlei ontwikkelingen plaats, die kunnen leiden tot een totale herinrichting van het Kerkplein. De mogelijkheden hiervoor worden momenteel verkend en zullen in de loop van het jaar duidelijk worden. Extra parkeerplekken kunnen in een integraal plan worden meegenomen.			